

La Norvège à Brest

2012 – 2000 ans d'histoire maritime en soute

La flottille du patrimoine de cette année apportera dans ses cales le meilleur de la technologie maritime norvégienne et de ses traditions artisanales, ainsi que 2000 ans d'une histoire maritime légendaire. Le tout chargé sur plus de 20 bateaux anciens venus présenter l'ensemble lors du plus grand festival nautique du monde, à Brest, du 13 au 19 juillet 2012.

Innovation maritime et développement

Sécurité en mer, surveillance de la circulation et intervention contre la pollution des littoraux

Découvrez les dernières avancées technologiques conçues par les Affaires maritimes norvégiennes et Kongsberg Norcontrol. Suivez sur des écrans géants les mouvements des avions et les informations locales et mondiales.

Des connaissances pour une mer riche et propre

L'Institut norvégien de recherches marines (Det Norske Havforskningsinstituttet - DNH) concentre ses recherches sur les écosystèmes marins des régions polaires. Film consacré aux bancs de coraux, au crabe royal et autres animaux des fonds de la mer de Barents.

Patrimoine culturel du littoral et traditions artisanales

Artisanat domestique et fabrication maison
Arthur Johansen, Lisbeth Skranes et Unni Kristiansen, du Nordland dans la région Nord de la Norvège, présentent, entre autres, les techniques de tricot, de feutrage, de tissage, la réparation des filets et la production d'outils utilisés par les paysans-pêcheurs. Exposition de photos et d'objets.

Du chasseur Ötzi à l'homme médiéval

Les cordes en écorce de tilleul font partie des toutes premières traditions de cordage répertoriées en Europe. Le cordier Jan Steinsland fabrique des cordes avec des outils très simples.

Construction de bateaux traditionnels

Plusieurs hangars dressés dans le Village norvégien permettent de découvrir la

La Norvège à Brest 2012

construction de bateaux traditionnels en bois.

Des bateaux achevés sont présentés près des hangars à bateaux et dans les bassins du port.

Le Laboratoire des bateaux

À Brest, le Labo des bateaux propose sa reconstruction d'un bateau Renaissance, le Vaaghals (1596). L'exposition illustre les rapports entre les traditions norvégiennes et les découvertes archéologiques.

20 bateaux et navires remarquables

Plusieurs des plus fiers vaisseaux de Norvège nous accompagneront à Brest. Le festival de Brest fête son 20e anniversaire et nous avons pour cela l'ambition de venir à Brest sur 20 bateaux et embarcations traditionnelles.

Parmi ceux-ci figurent entre autres le Statsraad Lehmkuhl, un des plus beaux trois-mâts du monde, les goélettes Svanen et Anna Rogde, le Dyrafjeld, le Halsnøybåten (une réplique d'un bateau de l'an 300 ap. J.-C.), le Gokstadskipet et le Gokstadbåten (copies de bateaux vikings datant de l'an 890), le Barcode 6 (le plus vieux bateau nordique à «cul en tableau» retrouvé sous plusieurs mètres d'argile à Oslo où il avait reposé durant environ 400 ans), plusieurs «osolver» (le bateau national norvégien), le Bakkejekta (le plus petit et le plus ancien des jekt norvégiens, datant de 1750), le MS Sjøkurs, le Ragnvald Jarl (ancien bateau de ligne de l'Express Côtier), le Haugefisk (premier palangrier automatisé du monde, datant de 1978), le cotre à moteur Straumingen et le Folkvang, un cotre à voiles du Grand-Nord, vieux d'un siècle.

Concert pyrotechnique et animations musicales

Le meilleur orchestre militaire norvégien – l'Orchestre de la Marine Royale se produira dans un répertoire varié. Réputé pour ses concerts accompagnés de feux d'artifice, il se divisera en ensembles de diverses tailles, tout au long des festivités brestoises.




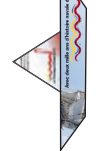
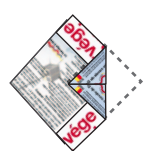
– Fédération norvégienne pour la sauvegarde et l'utilisation des anciens bateaux et de la culture côtière

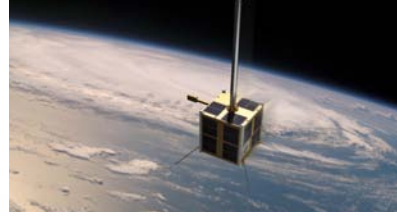
– A federation for the use and preservation of historical vessels and coastal environment
www.kysten.no



www.les-tonnieres-de-brest-2012.fr

 **Construisez votre propre bateau en deux minutes.** Suivez les instructions de pliage et naviguez avec nous jusqu'à Brest.
Make your own boat in two minutes. Follow the folding instructions and sail with us to Brest.





Norway to Brest 2012

– with two thousand years of maritime history in the cargo hold.



This year's cultural heritage fleet is bringing along cutting-edge Norwegian marine technology, the best of Norwegian handicraft traditions in addition to two thousand years of fabled shipping history. And all this is loaded on-board more than 20 historic ships which will be docking at the world's largest maritime festival in the French port of Brest from 13–19 July 2012.

Maritime innovation and development

Marine safety, traffic monitoring and environmental preparedness along the coast

See the latest developments in advanced technology developed by the Norwegian Coastal Administration and Kongsberg Nor-control. Large video screens will allow everyone present to monitor ship movements and receive both local and global information.

Knowledge for a clean and rich ocean

The Norwegian Ocean Research Institute (DNH) is on a quest for knowledge about the marine ecosystems in the Arctic regions. Film of coral reefs, king crab and other bottom fauna in the Barents Sea.

Norwegian coastal culture and handicraft traditions

Handicraft and home industry production

Arthur Johansen, Lisbeth Skranes and Unni Kristiansen from Nordland in northern Norway present handicrafts and trades such as knitting, felting, weaving, tying and repair of fishing nets and the production of tools that were used by Norwegian "fisherman-farmers".

From Oetzi the Iceman to the Middle Ages

Lindebasttau (i.e., lime bass rope) is among Europe's oldest rope traditions. Handcrafter Jan Steinsland makes ropes using rudimentary tools.

Traditional boatbuilding

A number of boathouses are being set up in the Norwegian Village, where activities will include demonstrations of building traditional Norwegian boats. Finished boats will be presented alongside the boathouses and in the harbour.

The Boat Laboratory

The Boat Lab from the Norwegian Maritime Museum will be exhibiting its reconstruction of the Renaissance-era boat Vaaghals (1596) in Brest. At the exhibition we will be linking Norwegian traditions to a number of specific archaeological finds.

20 historic ships and boats

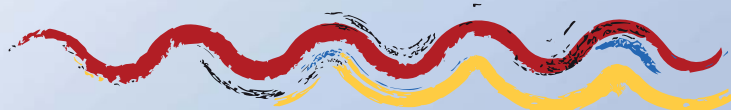
We will be accompanied to Brest by a number of Norway's proud ships. The festivals in Brest are celebrating their 20th anniversary, and therefore our goal is to set sail for Brest with a total of 20 historic ships and boats.

The ships to be exhibited include: Statsraad Lehmkuhl – one of the world's most beautiful sailing ships, the schooners Svanen and Anna Rogde, Dyrafjeld, Halsnøybåten – a replica from 300 A.D., Gokstadskipet and Gokstadbåten – Viking ship and boat, copies from the year 890, Barcode 6 – the Nordic region's oldest "speilbåt" (flat-stern boat) which lay beneath several metres of earthen clay in Oslo for nearly 400 years, Oselves

– Norway's national boat, Bakkejekta – Norway's smallest and oldest square sail boat dating from 1750, MS Sjøkurs, former coastal express ship Ragnvald Jarl, Haugefisk – the world's first auto line fishing vessel built in 1978, the motor cutter Strauming, and Folkvang – a 100-year-old sailing cutter from the northernmost part of Norway.

Fireworks concert and festival music

Norway's leading military ensemble – The Royal Norwegian Navy Band – will showcase its wide-ranging repertoire in a series of concerts. They are known for their firework concerts and will provide entertainment during the entire festival featuring orchestras and bands of varying sizes.



2000 ans d'histoire maritime à Brest

Les partenaires

